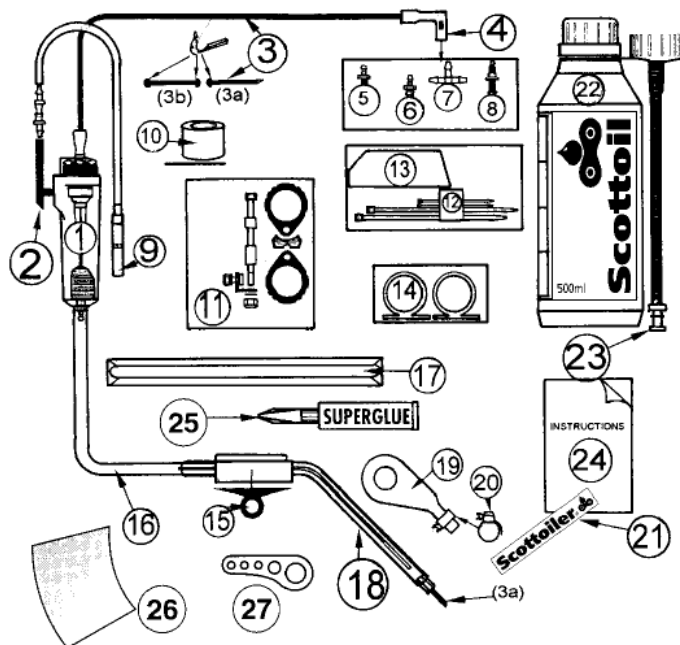


Вакуумни връзки

Вакуумни връзки: Всички двигатели имат вакуум и вакуумни връзки близо до смукателните колектори. Scottoiler използва 3 куб. см от този вакуум еднократно, при първоначално стартиране на двигателя. Ако комплектът бъде инсталиран правилно, функционирането на мотоциклета не се засяга, тъй като страната на вакуума е разделена от маслената страна чрез диафрагма.



- 1) Reservoir Metering Valve (RMV)
- 2) Тапа на пълнителя
- 3) Вакуум тръба (черна 1.5m x 4mm)
- 4) Вакуум накрайник
- 5) M5 месингов винт-тапа
- 6) M6 месингов винт-тапа
- 7) Т-конектор
- 8) Универсална тапа
- 9) Отдушник
- 10) Изолирбанд
- 11) Скоба и болт за RMV
- 12) Връзки тип „свински опашки“
- 13) RMV монтажна конзола
- 14) RMV монтажни ръкави
- 15) Монтажни ръкави за разпределителната тръба
- 16) Разпределителна тръба
- 17) Монтажен канал за разпределителната тръба (30cm за залепване)
- 18) Капкомер, инжектор
- 19) Стоманена монтажна планка за капкомера
- 20) Скоба за капкомера
- 21) Лепенки (стикери) (3)
- 22) 500мл Scottoil
- 23) Накрайник за зареждане с масло
- 24) Инструкция за монтаж и работа и списък на частите
- 25) Loctite лепило
- 26) Шкурка
- 27) Стоманена монтажна планка

Тапа на смукателен колектор. Погледнете към вашите карбуратори и колектори – трябва да видите гумена тапа. Махнете тапата - понякога тапата има скоба, за да я държи на място. Под тапата, ще видите метален щуцер - вероятно от месинг. След като намерите щуцера, просто наденете на него част 4 от комплекта на Scottoiler. Ако сметнете, че влиза много трудно и стегнато, загрейте част 4 с гореща вода, преди да опитате да го поставите отново. Трябва да получите добре стегната връзка така, че да няма каквито и да е загуби на въздух от системата.

Вакуумен кран за гориво. Намерете крана за гориво под резервоара. Той има позиции включен (on), изключен (off) и основен (prime). Към основната позиция има тръба, която може да бъде проследена обратно до смукателния колектор. Това вероятно е по-тънка тръба от тръбата за гориво. Срежете по-тънката тръба (идваща от смукателния колектор) и я съединете отново с Т-конектора от комплекта на Scottoiler. На свободния край се слага част 4 от комплекта.

Ducati. Монтажът при Ducati става много гладко, дори ако е инжекцион. Има винт на входния колектор. Махнете винта и го заменете с M5 винт + пръстен + контра-гайка (M6 за 999) от комплекта на Scottoiler. Използвайте тefлонова лента за уплътняване на резбата и постигане на плътна връзка. Тогава слагате част 4 на винта M5.

Винт в задната част на главата на цилиндър. При 4 цилиндров мотор има 4 еднакви винтове - по 1 на всеки цилиндър. Развинтете един и го заменете с винт M5 или M6. За Honda най-често се използва M5, а M6 - за Yamaha. Използвайте тefлонова лента за уплътняване на резбата и постигане на плътна връзка. Тогава слагате част 4 на винта M5.

Изравняваща тръба. Ако вашия мотор е v-twin, най-вероятно има тръба за баланс между цилиндрите. Разкачете един край, поставете пръст на него и ще усетите вакуума, ако двигателят работи. След като намерихте вакуума, срежете тръбата и вмъкнете Т-конектора. На свободния трети край сложете част 4.

При повече от една балансираща тръба между цилиндрите, трябва да имате спиращ вентил. Срежете при винтила от страната на двигателя. При четирицилиндров инжекцион срежете една от четирите изравняващи тръби преди да се срещнат и там поставете Т-конектора и на свободния край част 4.

Повечето мотоциклети Suzuki (дори инжекционите) имат спиращ вентил в черно и оранжево. В този случай срежете от черната страна на вентила, поставете Т-конектора и на свободния край част 4.

Triumph. Инжекционите имат гофрирана вакуумна тръба. Scottoiler предоставя безплатен специален Т-конектор за тази тръба, но трябва да се свържете с представител на Scottoiler и да го поръчате. Срежете гофрираната тръба и монтирайте получените допълнително части и на свободния край част 4.

Мотоциклети с един цилиндър. Монтажът може да отнеме малко повече време, но няма къде да сбъркате. Махнете от колектора гумения маншон и в него направете дупка с диаметър 4.5 mm. Използвайте универсалния винт М5, силикон за уплътняване, гайка и шайби. След като поставите винта на място, стегнете гумения колектор и сложете част.

Ако имате допълнителни въпроси или коментари и не можете да намерите отговорите в Интернет страницата ни <http://www.motorco.biz>, не се колебайте да потърсите помощ на телефон/факс (02) 9560367 или e-mail click@motorco.biz. Благодарим.