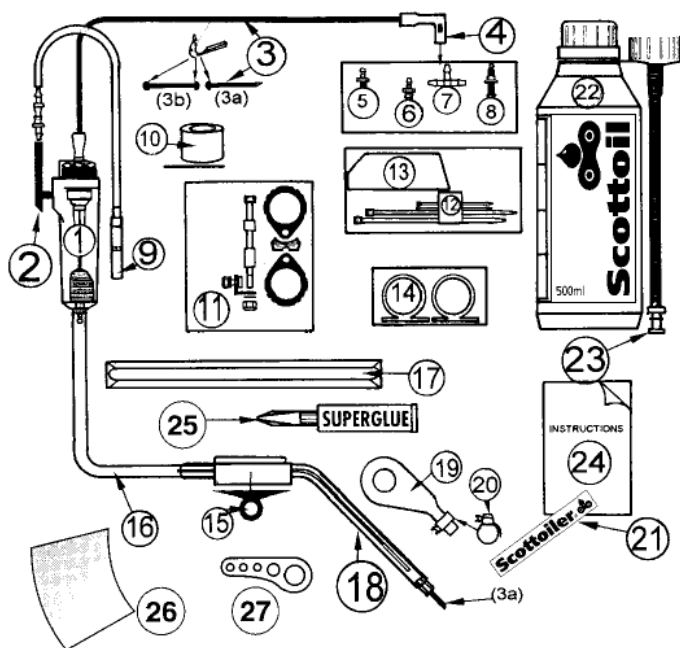


Reservoir Metering Valve

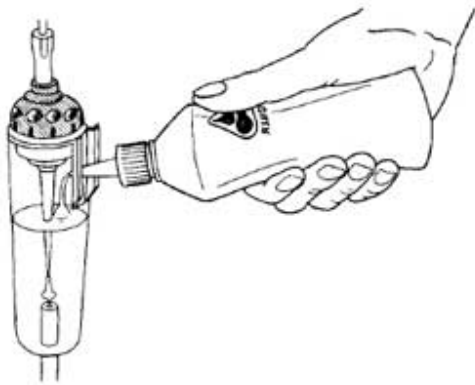
Reservoir Metering Valve (**RMV**) не е помпа, а регулатор с резервоар и клапан. Системата работи благодарение на гравитацията и вакуум от двигателя. Скоростта, с която моторът се движи не засяга дебита. Клапанът в RMV е „отворен“, когато двигателят е пуснат (има вакуум) и „затворен“, когато е спрян. Дебитът се контролира чрез регулатор. Важно: регулаторът се върти от 1 до Max и обратно. Не се опитвайте да го завъртите на пълни 360 градуса. Ще имате нужда от тръба, чрез която да свържете резервоара с вакуума и разпределителна тръба, пълна с масло без въздушни мехурчета, която да достави маслото до веригата. Всичко необходимо за монтирането ще намерите в комплекта, плюс половин литър синьо масло.



- 1) Reservoir Metering Valve (RMV)
- 2) Тапа на пълнителя
- 3) Вакуум тръба (черна 1.5m x 4mm)
- 4) Вакуум накрайник
- 5) М5 месингов винт-тапа
- 6) М6 месингов винт-тапа
- 7) Т-конектор
- 8) Универсална тапа
- 9) Отдушник
- 10) Изолаторбанд
- 11) Скоба и болт за RMV
- 12) Връзки тип „свински опашки“
- 13) RMV монтажна конзола
- 14) RMV монтажни ръкави
- 15) Монтажни ръкави за разпределителната тръба
- 16) Разпределителна тръба
- 17) Монтажен канал за разпределителната тръба (30cm за залепване)
- 18) Капкомер, инжектор
- 19) Стоманена монтажна планка за капкомера
- 20) Скоба за капкомера
- 21) Лепенки (стикери) (3)
- 22) 500мл Scottoil
- 23) Накрайник за зареждане с масло
- 24) Инструкция за монтаж и работа и списък на частите
- 25) Loctite лепило
- 26) Шкурка
- 27) Стоманена монтажна планка

След като намерите точка с вакуум и решите къде ще монтирате RMV, помнете, че ще трябва да го пълните с масло от време на време и да регулирате дебита. Затова си осигурете достъп. RMV може да бъде монтиран на различни места по вашия мотоциклет. Ние препоръчваме RMV да бъде монтиран вертикално. Той ще продължи да работи докато е почти хоризонтален. Единственият проблем е, че когато нивото на маслото е ниско и моторът завива, спира и ускорява, има голяма вероятност да влезе въздух в разпределителната тръба. Балончетата въздух пречат на RMV да работи правилно и трябва да се отстранят. В този случай ще трябва да презаредите с масло, както е описано по-долу. Когато се налага да монтирате RMV почти хоризонтално, добре е това да стане по дължината на мотора, а не напречно. Важно е RMV да се пази далеч от двигателя и ауспуховите системи. Ако маслото в него се затопли (например при дълги преходи), дебитът на маслото ще нарастне. Тогава веригата ви може да бъде прекалено омаслена и вашият мотоциклет може да се изцапа.

За да подготвите системата за първоначално зареждане, запалете двигателя на мотоциклета и завъртете регулатора на положение Max. За да напълните RMV, махнете тапата на пълнителя. Тя е черната квадратна гумена тапа от страната на регулатора. Не използвайте тръбата на отдушника, за да пълните RMV. Изтискайте бутилката и задръжте за минута – маслото трябва да тръгне по разпределителната тръба. Повтаряйте докато маслото без мехури стигне до веригата и зъбното колело. Нормалното зареждане (след изчерпване на маслото) се извършва в покой без да е необходимо да е стартиран двигателя. Ако има въздушни мехурчета в разпределителна тръба се повтаря процедурата като за първоначално зареждане.



Дължината на разпределителната тръба и височината на RMV спрямо накрайника, омасляващ веригата (капкомер, инжектор), могат да влияят на дебита. Колкото мястото на RMV е по-високо, толкова по-добре се използва силата на гравитацията. Колкото по-дълга е разпределителната тръба, толкова съпротивлението, което гравитацията трябва да преодолее, е по-голямо. Следете тръбата да няма прегъване или усукване.

Оптималният дебит на маслото е две капки в минута. Числата върху регулатора не показват капките в минута и са само за зрителна индикация, за да може след презареждане (при наличие на въздушни мехурчета в разпределителна тръба) да се върне в предишното избрано положение.

Не разглобявайте RMV!

Ако имате допълнителни въпроси или коментари и не можете да намерите отговорите в Интернет страницата ни <http://www.motorco.biz>, не се колебайте да потърсите помощ на телефон/факс (02) 9560367 или e-mail click@motorco.biz. Благодарим.