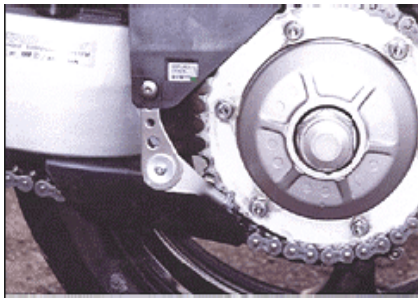
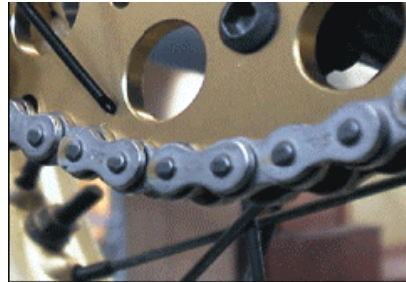
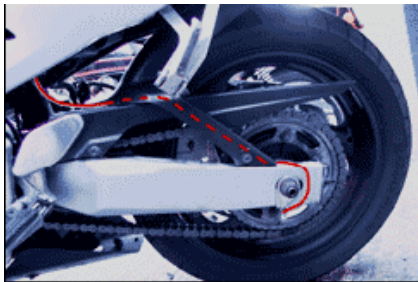


### Капкомер, инжектор

Монтирането на капкомера (инжектора) е важна стъпка. Това не е трудно, но отнема време, за да се направи правилно и за вашата безопасност е добре да се убедите, че всички компоненти са свързани правилно.

След като е монтиран RMV на място по ваш избор, започнете да разполагате чистата още разпределителна тръба към задния шарнир. Внимавайте да не прегънете или пробиете разпределителната тръба.

След като тръбата е разположена, решете как и къде искате да поставите капкомера. Има два основни подхода за поставянето на единичен капкомер. Или с нагласяване на тръбата към оста на задната гума, или към вътрешната страна на задния шарнир с помощта на лепило и връзки. Лепилото Superglue не е приложимо за някои мотоциклети с алуминиеви примеси – например Fireblade и Fazer. Scottoiler разполага с лепило на епоксидна основа.



Като алтернатива може да използвате стоманената монтажна планка, като я закрепите за оста на задното колело, включена в комплекта.

Оптималното разположение на капкомера върху зъбното колело (пиньона) е между „6 и 7 часа“. Отрязаната част на капкомера трябва да е насочена навън от зъбното колело.

При мотоциклети с моноокачване монтирането става по малко по-различен начин. За тях е необходим безплатния комплект за приспособяване на Scottoiler. Свържете се с нас и ще получите такъв комплект.

Двойният инжектор е създаден в отговор на желанието на клиентите за капкомер, който да омаслява веригата и от двете ѝ страни. Той е конструиран като допълнение към всеки вече закупен комплект от Scottoiler. Не е подходящ за VFR VTEC.

Най-разпространения начин за монтиране на двоен инжектор е с помощта на монтажното рамо в комплекта към вътрешната страна на задния шарнир. За VFR 750/800 имате нужда от допълнителна безплатна скоба от Scottoiler



### Двоен инжектор



#### **Triumph с моноокачване**



Възможно е разпределяне на масло по веригата преди зъбното колело. Трябва добре да се подбере положението на капкомера в този случай. Ако не е разположен правилно, по време на движение се получава завихряне на въздуха в посока към колелото и маслото може да попадне върху гумата и мотоциклета. Scottolier препоръчва разпределянето на маслото да става върху зъбното колело.

Ако имате допълнителни въпроси или коментари и не можете да намерите отговорите в Интернет страницата ни <http://www.motorco.biz>, не се колебайте да потърсите помощ на телефон/факс (02) 9560367 или e-mail [click@motorco.biz](mailto:click@motorco.biz). Благодарим.